



SELEZIONE ZONALE OPTIMIST JUNIORES

per l'ammissione al Campionato Nazionale Giovanile

e ZONALE OPTIMIST CADETTI

per l'ammissione alla Coppa del Presidente (2008), Coppa Cadetti (2009) Coppa Primavera (2010)



Data 02 Giugno 2019

BANDO DI REGATA TROFEO L. PIVA

1. **ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario, via pra magno 8, 23826, Mandello del Lario, (Lc)
2. 0341730355; mandellodellario@leganavale.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Mandello del Lario con il seguente calendario:

giorno domenica 02 giugno 2019h. 13:00Segnale di avviso 1^a prova
Premiazione al termine delle prove.

E' prevista l'effettuazione di tre prove sia per gli Juniores che per i Cadetti

Non è previsto alcun limite di orario per il segnale di avviso dell'ultima prova della manifestazione.
Premiazione al termine delle prove.

E' prevista l'effettuazione di tre prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti

3. REGOLAMENTI

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le I.d.R. E i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7)

- 3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
- 3.5.a** - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 3.5.b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 6.** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla XV Zona nati negli anni: 2004-2008 per la categoria Juniores; i nati negli anni 2009-2010 per la categoria Cadetti, così come a pagina 21, 24, 25, della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019 (parte seconda) in vigore. A seguito di quanto stabilito dalla Normativa sopra citata, pag 21 "Selezioni Zonali Optimist" e "Campionato Italiano Giovanile", alle Selezioni Zonali **NON DOVRANNO** partecipare: gli atleti Selezionati per il Campionato Mondiale ed Europeo; il detentore del titolo di Campione Italiano; gli atleti che hanno conseguito un podio agli ultimi Campionati Mondiali ed Europei se ancora appartenenti alla Classe.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del c.o. tassativamente entro le ore 24:00 del 26 maggio con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma.

Sarà altresì possibile iscriversi tramite app My Federvela.

Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 02 giugno 2019

La tassa di iscrizione è di € 15,00.

L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata sarà alle ore 09:00 del giugno.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2019 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe riconosciuta FIV per l'anno 2019. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Nelle S.Z. ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o Giuria. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non

sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate: 3 prove per le Regate di un giorno; 6 prove per le Regate di due giorni. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. E' previsto un solo scarto al compimento della 4^a prova.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

14. PREMI: Premi ai primi 3 classificati nella categoria Cadetti e nella Categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L.N.I. Mandello del Lario
Il Comitato Organizzatore